

# ÅRSMØTE

## MOLDE BÅTHAVNLAG SA

Sted: Molde Kino, sal 1. Gotfred Lies Plass 1, Molde

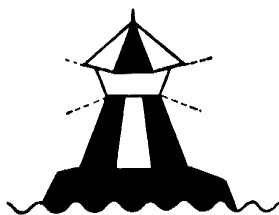
Tid: 15. mars 2022 kl 1800

### Saksliste:

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Konstituering                        | side 1     |
| 2. Årsrapport fra styret                | side 2-9   |
| 3. Årsregnskap og revisors beretning    | side 10-18 |
| 4. Godtgjørelse til styret og revisor   | side 19    |
| 5. Fastsettelse av havneavgift for 2022 | side 19    |
| 6. Budsjett 2022                        | side 20    |
| 7. Behandle innkomne saker              | side 21    |
| 8. Valg                                 | side 22    |

Vedlegg: Protokoll – Årsmøte 28. september 2021

side 23-30



Molde Båthavnlag SA  
Fannestrandvegen 92  
6419 MOLDE

Telefon 902 26 828  
Org nr 971 366 834

## Sak 1

### Konstituering

Sak 2



# ÅRSRAPPORT 2021

## MOLDE BÅTHAVNLAG SA

## STYRETS BERETNING 2021

Molde Båthavnlag SA er et samvirkeforetak der de fleste av medlemmene eier båtplass i havna. Molde Båthavnlag SA har som formål å drifte havna til det beste for andelseierne.

### 1. GENERELT

Pr. 31.12.2021 var det registrert 897 båtplasseiere som har innbetalt andelsinnskudd. Det var på samme tid venteliste på 11 stk. for kjøp av plasser. Det er også mange uformelle henvendelser hvor mulige kjøpere kartlegger muligheter for anskaffelse av båt plass.

Endring i antall båtplasser har sammenheng med bryggefornyelsene der Molde Båthavnlag endrer størrelsen på båtplassene tilpasset dagens behov.

Styret har vært samlet til 6 styremøter.

Styret har behandlet 66 saker i driftsåret 2021.

Styret har i driftsåret 2021 bestått av:

Kenneth Sandberg	-	styreleder
Dagrun K. Stakvik	-	nestleder
Rune Hoddevik	-	styremedlem
Tor Arne Sørensen	-	styremedlem
Magne Ivar Mordal	-	styremedlem
Ole Nistad	-	varamedlem
Roar Beck	-	varamedlem

#### Prosjekter i driftsåret 2021:

- Ombygging /Fornyelse av I bryggen til betong.
- Demontering av seksjon for ombygging til 18 m plasser på J bryggen
- Restarbeid på F brygge.
- Ombygging av landfeste til I bryggen.
- Etablere samarbeid med NAF CAMP Molde for bruk av areal.
- Innlede prosjektering av G brygge prosjekt.
- Fornyelse strømsystem til I brygge.
- Fornyelse av strømsystem til J brygge.
- Produksjon av nye fortøyningslodd for utbygging av gamle kumringer.
- Vedlikehold av skroget på «Blåmann»(Arbeidslekter).

I tillegg til nevnte prosjekter har Molde Båthavnlag ivaretatt normal drift og vedlikehold.

For Molde Båthavnlag SA har 2021 vært utfordrende med hensyn på leveranse av utstyr. Vi ser også at det har vært en betydelig økning i kostnader relatert til innkjøp av utstyr noe som også reflekteres i en konsumprisindeks på 5,3%. Den generelle prisveksten på våre vareinnkjøp ligger over KPI noe som medfører en betydelig prisoppgang på materiell som brukes til normalt vedlikehold.



## 2. BÅTPLASSER.

Når et medlem ønsker å bytte inn sin eksisterende båtplass, ved kjøp av større/mindre plass, blir innbytteplassen satt på venteliste for salg. Ny båtplass må betales av kjøper. Kjøper får utbetalt full verdi av innbytteplass når denne er solgt.

Denne praksis samsvarer med våre vedtekter. Dette sikrer at Båthavnlaget slipper å binde opp kapital til egneide plasser i perioder med mindre etterspørsel. Samtidig sikrer vi lik behandling av alle som er på venteliste for salg av plass.

Båthavna har pr. 31.12.2021 totalt 897 (-11) plasser som fordeler seg slik:

▪ 6 m	-	394 stk (+1)
▪ 8 m	-	325 stk (-7) (Smale plasser G)
▪ 10 m	-	92 stk (-16)
▪ 12 m	-	59 stk (+5)
▪ 12 m- 50 fot	-	11 stk
▪ 15m (18m båt)	-	6 stk (+6) (Plassene er ikke ferdig)
▪ 3 m-1,7 (vannscooter)	-	10 stk

Båthavnlaget eier selv 2 båtplasser med 6 meter lengde. Disse plassene ligger i områder med lav vann-dybde /vanskelig tilkomst.

En konsekvens av fornyelsen med breiere plasser, er at antallet båtplasser blir redusert. Det vil bli noe ekstra utlegg for andelshavere ifm overgangen til breiere standard på egen båtplass. Dette vil gjøre plassen mer attraktiv.

Fornyelse av F bryggen har blitt fullført med restarbeid fram til mars 2021. Fornyelsen/ombyggingen av brygge I og J har blitt et minst like omfattende prosjekt som brygge F.

Arbeidet med renovering av I bryggen startet i september måned. Dette med gjenbruk av betongbrygger fra enden på gamle brygge F og tidligere brygge I. Videre gjenbruk av uttriggermateriell for 6, 8 og 10 m plassene samt delvis på 12 m plassene. 12 m plassene får 60 cm gangbane på begge sider av båten. Leveringsutfordringene medførte ca. 3 mnd. forsinkelse. Noen av 12 m plasser får montert de nye gangbare utliggere når båtene er pakket ut til våren.

Ny brygge I har 83 båtplasser med følgende sammensetning:

- 6m - 8 stk.
- 8m - 40 stk.
- 10m - 16 stk.
- 12m - 19 stk.

Samtidig med brygge I prosjektet følger endringene på brygge J hvor det bygges 6 stk. plasser for båter opp til 18 meter LOA. Arbeidet på brygge J fikk samtidig vedlikeholds-utfordringer knyttet til skifte av 3 sett gummibuffere mellom betongbryggene og bytting av strømkabel på grunn av slitasje på isolasjon/dårlig kvalitet på kabel.

Endret J brygge får 73 båtplasser med følgende sammensetning:

- 8 m - 3 stk
- 10 m - 37 stk
- 12 m - 25 stk
- 15 m . 6 stk (18 meter plasser)

Følgene av Corona-situasjonen, forsinkelser på alle stålprodukt-leveranser og vanskelige værforhold i oktober og november har sammen med krevende vedlikeholds-utfordringer gjort at prosjektene ikke er ferdigstilt som planlagt før årsskiftet. Samtidig har vi fått en betydelig kostnadsvekst på alt materiell.

Erfaringene fra I og J brygge viser at gjenbruk av brukt materiell samtidig krever mer vedlikehold og tilpasning. Tidsbruk og kostnader med dette er vanskelig å kostnadsberegne.

Vi leide ut 46 båt plasser pr. 31.12.21. Derav var det 23 nye leietakere.

Vi har i 2021 arbeidet med eierskifte av 299 plasser. Dette er ca. 33 % av båt plassene. Mange av avtalene har sammenheng med sideflytting og bryggefornyelse. Det er 67 båt plasser som har blitt solgt/innløst i løpet av året.

Tilgjengelige båt plasser for salg pr 31.12.2021.

- 12 m-50 fot 1 stk.
- 12 m 0 stk.
- 10 m 6 stk. (-16)
- 8 m 0 stk.
- 6 m 0 stk.
- 3 m 0 stk.

Totalt har Molde Båthavnlag 7 stk. plasser for salg. Dette er en nedgang på 25 stk. det siste året. I forbindelse med ombygging brygge I/J har havna blitt redusert med 11 plasser.

### 3. SERVICEBYGG.

I 2021 slo COVID 19 negativt ut på våre leieinntekter.

Leieinntekter for 2021 ble kr. 26 000,- mot kr.20 000,- i 2020.

### 4. DRIFTSBYGG.

Bygget fyller et viktig behov. De ansatte i havna kan drive vedlikehold mer strukturert, og havna kan lagre utstyret på en trygg og sikker måte. Toaletter og vaskerom er tilgjengelig for medlemmer og gjester i havna ved bruk av bryggenøkkel eller kode.

I perioden hvor vårt areal var leid bort til NAF CAMP Molde disponerte de toalett og vaske fasiliteter i bygget. De sto også ansvarlig for renhold i perioden. Utleie av areal planlegges gjennomført på samme måte i 2022. Brutto leieinntektene fra NAF CAMP Molde i 2021 ble 76.570, -

## 5. ELFORSYNINGEN I HAVNA.

Vi har gjennomført kontroll på strømanlegg i 2021. Generelt sett så ser vi en stor forbedring da det er få funn relatert opp mot båter. Beklageligvis så ble det avdekket skader på tilførselskabel på både I og J bryggen som medførte at kablingen måtte byttes ut.

Medlemmer med eget strømpunkt oppfordres til å kontrollere kvaliteten på sine tilkoblingskabler (IP66), da dette synes å være hovedårsaken til jordfeil. Vi minner om at det ikke er tillatt med løse kabler på bryggene. Disse er lett å skade ved snømåking, og de representerer en snublefare.

Båt plasser med strømsøyle blir kun solgt sammen med strøminnskuddet på kr. 9 000,-

## 6. GJESTEHAVNA.

Inntekter gjestehavn ble kr 49 892,- i 2021 mot kr 40 122,- i 2020.

Nye sanitær-rom er en viktig del av tilbudet for besøkende.

Båtplasseiere/leietakere har adgang til det samme anlegget via egen bryggeportnøkkel.

Medlemmer med båt plass kan bruke strøm i gjestehavna til vedlikehold etc.

## 7. KAMERAOVERVÅKING.

Systemet er i drift, og vi kan gå tilbake og hente informasjon innen syv døgn. Systemet administreres av daglig leder som er den eneste som kan hente ut data. Kamera har også fokus mot båtslippområdet hvor vi har et ekstra ansvar for ivaretagelse av sikkerheten.

## 8. BÅTSLIPPKRAN, DOKK og «BLÅMANN».

Vi har hatt en normal god drift på båtslippen. Det har i 2021 beklageligvis vært et arbeidsuhell relatert til driften hvor en støtte skadet bunnen på en motorbåt. Saken har blitt ivaretatt av forsikringsselskapet til Molde Båthavnlag SA i samarbeid med båteier.

Vi ser at medlemmer som planlegger, normalt får avtale om opptak innenfor ca. 2 uker. Vi kjører kran opptil 3,5 dager pr. uke ved behov (fra etter påske og til slutten av august). Dette kun avbrutt av sommerferie.

Samlet inntekt slipp ble kr 567 987,- i 2021 mot kr.601 655,- i år 2020.

Prisen på båtslippopphold økes i 2022 tilsvarende KPI for år 2021. Dvs. med 5,3 %. Dette er på linje med tidligere praksis.

Definisjon av lengden på båter måles i meter (LOA). Dette for å få lik behandling av alle. Båtfabrikantene har ulik måte å måle lengde på båt.

Pris på båttopplag ut over en uke:

- Periode 1.4. – 31.7      kr. 100,- pr dag. Etter 14 dager økes satsen til kr 150,- pr dag
- Periode 1.8. - 31.3.      kr. 50,- pr dag.

## 9. AKTIVITETEN I HAVNA.

Vedlikehold og oppgradering av brygger og utriggere er en kontinuerlig oppgave. Investering i nytt materiell gir båtplasser med bedre standard. Våre medlemmer får økt trivsel, og vi sikrer den framtidige økonomiske verdien av båtplassene. Båthavnlaget sparer samtidig vedlikeholdskostnader på eldre brygger og utriggere.

Medlemmene oppfordres til *kun* å levere avfall knyttet til båtene i havna. Det er fortsatt mye avfall fra privat aktivitet utenfor havna, som etterlates hos oss. Container er låst med systemlås. Medlemmene har tilgang ved bruk av bryggenøkkel.

Den administrative daglige driften er delegert til daglig leder. I tillegg leier vi tjenester fra Regnskapshuset til fakturering og regnskapsarbeid.

Vi erfarer at mange medlemmer har ny **adresse, telefonnummer og mailadresse**.

*Vi trenger oppdatering ved endring.*

Send melding til [post@moldebathavnlag.no](mailto:post@moldebathavnlag.no).

Båthavnlaget sin hjemmeside ble fornyet i 2019. Havna har egen side på [www.facebook.com](https://www.facebook.com) - Molde Båthavnlag SA.

## 10. DIVERSE OPPLYSNINGER.

Det er noen ganger en utfordring å få alle tilfreds. Vi ber om forståelse for at vi i noen tilfeller må vise individuelt skjønn. *Lik behandling av medlemmene er viktig for trivsel og godt havnemiljø.*

Vi opplever en god dialog med medlemmene.

Vi ønsker fortsatt å minne om at det er *viktig å se etter sine båter i forkant av dårlig vær og ved stort snøfall. Snørydding er viktig på gangbanen og bryggen foran båten.*

Båter trenger en viss frekvens for ettersyn også i perioder med godt vær.

Vi observerer at mange fortøyer båtene sine med underdimensjonert fortøyning. En enkel regel er at bruddstyrken på fortøyninger bør være tilsvarende båtens vekt. Det er også viktig at fortøyninger fornyes med en viss frekvens. En enkel regel er at kvalitets tau gjerne kan holde opp mot 10 år forutsatt at de er uten mekanisk skade. For billige budsjett tau er gjerne varigheten under halve tiden.

Vi oppfordrer alle medlemmer til å følge Molde Båthavns SA sin side på Facebook. Dette er en effektiv og enkel måte å formidle informasjon til medlemmene. Alt som legges inn på Facebook kommer også inn på hjemmesiden for de som ikke har Facebook

Styret mener arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende. Vi har en fast tilsatt i full stilling samt innleid sesongbasert arbeidskraft og innleid daglig leder i deltidsfunksjon. Alle er menn. Vi har etablert et samarbeid med NAV for ekstra ressurser.

Styret består av 1 kvinne og 4 menn. Styret har ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

## 11. ØKONOMI.

Årsresultat for 2021: kr 138 926,- mot kr 234 810,- i 2020.

Resultatet overføres til annen egenkapital.

Investeringer for 2021 ble på kr 2 444 728,-

Balansen viser en positiv egenkapital på kr 39 201 947,-

Styret mener årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Årsregnskapet for 2021 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Det har ikke vært personskader i havna i 2021.

Bedriften forurensrer ikke det ytre miljø.



Molde, 15.03.22

Kenneth Sandberg



Styreleder

Dagrun Karin Stakvik



Nestleder

Rune Hoddevik



Styremedlem

Tor Arne Sørensen



Styremedlem



Magne Ivar Mordal

Styremedlem

**Årsregnskap 2021  
for  
Molde Båthavnlag SA**

**Foretaksnr. 971366834**

## Resultatregnskap

	Note	2021	2020
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	1	5 319 351	5 266 684
Annen driftsinntekt		341 791	299 558
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>5 661 142</b>	<b>5 566 243</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Lønnskostnad	2,3	960 297	938 456
Avskrivning på varige driftsmidler	4	2 007 156	2 065 846
Annen driftskostnad	2,5	2 310 157	2 079 610
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>5 277 610</b>	<b>5 083 912</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>383 532</b>	<b>482 331</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		197	323
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>197</b>	<b>323</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		244 804	247 843
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>244 804</b>	<b>247 843</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(244 607)</b>	<b>(247 520)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>138 926</b>	<b>234 811</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		0	0
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>138 926</b>	<b>234 811</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>138 926</b>	<b>234 811</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Overføringer annen egenkapital	6	138 926	234 811
<b>SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>		<b>138 926</b>	<b>234 811</b>



## Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4,7	45 537 521	44 613 852
Maskiner og anlegg	4,7	5 908 378	6 394 474
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>51 445 899</b>	<b>51 008 327</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>51 445 899</b>	<b>51 008 327</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		46 672	86 799
<b>Sum fordringer</b>		<b>46 672</b>	<b>86 799</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	215 768	468 830
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>262 440</b>	<b>555 629</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>51 708 339</b>	<b>51 563 955</b>

## Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Andelsinnskudd	6	9 930 000	10 172 000
Forsikringsfond	6	400 000	400 000
Båtplassinnskudd	6	23 144 818	23 082 775
Innskudd strømpoplegg	6	4 287 270	4 377 270
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>37 762 088</b>	<b>38 032 045</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
-->Tidl.års over-/underskudd +/-	6	1 300 932	1 066 122
--> Årets over-/underskudd +/-	6	138 926	234 810
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 439 859</b>	<b>1 300 932</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>39 201 947</b>	<b>39 332 978</b>
<b>GJELD</b>			
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	11 949 800	11 598 318
Leverandørgjeld		377 719	438 372
Skyldig offentlige avgifter		111 767	144 862
Annen kortsiktig gjeld		67 107	49 426
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>12 506 392</b>	<b>12 230 977</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>12 506 392</b>	<b>12 230 977</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>51 708 339</b>	<b>51 563 955</b>

Molde,

Styret i Molde Båthavnlag SA :



Kenneth Sandberg  
Styreleder



Tor Arne Olsen Sørensen  
Styremedlem



Rune Hoddevik  
Styremedlem



Dagrun Karin Stakvik  
Styremedlem



Magne Ivar Mordal  
Styremedlem

# Noter 2021

## Molde Båthavnlag SA

### Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

#### **Inntekter**

Inntekt resultatføres når den er opptjent som normalt vil være på leveringstidspunktet. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter.

#### **Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominell verdi på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives til virkelig verdi som følge av renteendring.

**Enkelte poster er vurdert etter andre regler og redegjøres for nedenfor.**

#### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

#### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

# Noter 2021

## Molde Båthavnlag SA

### Note 2 – Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser

<b>Lønnskostnader består av følgende poster</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Lønninger	749 472	636 802
Folketrygdavgift	166 782	136 912
Pensjonskostnader	28 196	28 125
Andre kostnader	15 846	136 617
<b>Sum</b>	<b>960 297</b>	<b>938 456</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk	2	2
--------------------------------	---	---

<b>Godtgjørelser</b>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styre</b>
Honorarer - innleid daglig leder	211 233	
Styrehonorarer		175 100

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2021 utgjør kr 36.750,-.

### Note 3 – Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i loven.

### Note 4 – Anleggsmidler

	<b>Ikke avskr. dr.midler</b>	<b>Tomter, bygninger og annen eiendom</b>	<b>Maskiner og anlegg</b>	<b>Driftsløsøre, verktøy og kontor</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost 01.01.	16 406 129	42 146 254	14 780 636	95 544	73 428 563
Tilgang kjøpte anleggsmidler	0	2 444 728	0	0	2 444 728
Avgang til anskaffelseskost	0	0	0	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>16 406 129</b>	<b>44 590 982</b>	<b>14 780 636</b>	<b>95 544</b>	<b>75 873 291</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.		15 459 589	8 872 258	95 544	24 427 391
<b>Balansført ved pr. 31.12</b>	<b>16 406 129</b>	<b>29 131 393</b>	<b>5 908 378</b>	<b>0</b>	<b>51 445 899</b>

Årets ordinære avskrivninger		1 521 060	486 096	0	<b>2 007 156</b>
Avskrivningsplan		2-20%	2-33%	20%	

# Noter 2021

## Molde Båthavnlag SA

### Note 5 – Inntekter bokført som kostnadsreduksjon

Kundeutbytte kr. 26.415 fra Gjensidige er bokført som en reduksjon av kostnadene på forsikringer.

### Note 6 – Egenkapital

	2021	2020
<b>Egenkapital 1.1.</b>	<b>39 332 978</b>	<b>37 797 408</b>
Endring andelsinnskudd	-242 000	-429 000
Endring båtplassinnskudd	62 042	1 266 139
Endring innskudd strømanlegg	-90 000	463 620
Resultat 31.12.	138 926	234 811
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>39 201 947</b>	<b>39 332 978</b>

Andelslaget har totalt 896 medlemmer som har innbetalt andelsinnskudd. Verdien pr. andel utgjør kr. 11.000 for andelseierne og kr. 6.000 for naustlagets medlemmer.

### Note 7 – Pantstillelser

	Gjeld sikret ved pant	Balanseført verdi pant
<b>Pantstillelser og lignende</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	11 949 800	51 445 899

### Note 8 – Bundne midler

Av selskapets bankinnskudd utgjør bundne skattetrekksmidler kr. 44.326,-.

Til årsmøte i Molde Båthavnlag SA

ODD IVAR THUE  
Statsautorisert revisor  
Oppdragsansvarlig revisor

Medlem av  
Den norske Revisorforening

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Molde Båthavnlag SA's årsregnskap som viser et overskudd på kr 138 926. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og oppstilling over endringer i egenkapital for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av samvirkeforetakets finansielle stilling pr 31. desember 2021 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengig av samvirkeforetaket slik det krevet i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til samvirkeforetakets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

**Molde, 16. februar 2022**  
**Romsdal Revisjon AS**

*Odd Ivar Thue*

**Odd Ivar Thue**  
**Statsautorisert revisor**

#### Sak 4

##### Forslag til styrehonorar og godtgjørelser 2022 (for driftsåret 2021)

Styrehonorar har ikke vært endret siden 2019.

Funksjon	Honorar
Styreleder	73.500
Styremedlem	15.000
Vara medlem	15.000
Valgkomiteens leder	1.600
Valgte revisorer	5.000

Det presiseres at det ikke gis frie båtopptak eller havneleie for styremedlemmer.

Styremedlemmer/varamedlemmer som ikke møter til styremøte trekkes det 1/8 av godtgjørelsen for hvert fravær.

Styret foreslår at honorar står uendret for driftsåret 2021, styret foreslår likeledes at kompensasjonen til leder valg komiteen står uendret.

Styret innstiller Odd Ivar Thue ved Romsdal Revisjon til rollen som revisor.

#### Sak 5

##### Fastsettelse av havneavgifter for 2022

Styrets forslag til satser:

Beskrivelse	Andelsinnskudd for utriggere (lengde i meter)				
	6 m	8 m	10 m	12 m	12-50 fot
Pris for utriggere (kr)	23 500	46 000	101 600	124 000	238 950
Pris for flytebrygge (kr/m)	7 700	7 700	7 700	7 700	7 700
Andelsinnskudd	11 000	11 000	11 000	11 000	11 000
<b>Forslag til Havneavgift (justert i henhold til konsumprisindeksen på 5,3%)</b>					
	6 m	8 m	10 m	12 m	12-50 fot
Årsavgift for standard båt plass med bryggelengde 3 m (kr)	3946	4328	4789	5448	9880
Tillegg for 0,2 m ekstra bryggelengde (kr)	123	151	197	255	

Årsavgift 3-1,7 m kr 2 099,- Vannscooter.

KNBF kontingent på 150,- pr. medlem kommer i tillegg til overnevnte.



## SAK 6

## Molde Båthavnlag SA

	Budsjett 2022	Regnskap 2021	Budsjett 2021
<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>	<b>kr</b>	<b>kr</b>	<b>kr</b>
<b>Driftsinntekter</b>			
Havneavgifter	4 685 850	4 309 325	4 450 000
Innmelding / medl avgift	180 000	217 050	180 000
Inntekt drift slipp	570 000	567 987	550 000
Leieinntekter molo	22 500	22 247	21 800
Andre inntekter	350 000	544 533	350 000
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>5 808 350</b>	<b>5 661 142</b>	<b>5 551 800</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Lønn og sos kostnader	940 000	785 197	910 000
Vedlikehold båthavn,utstyr	800 000	797 758	800 000
Verktøy utstyr m.m.	70 000	134 651	70 000
El.strøm kostnad	330 000	392 715	350 000
- El.strøm fakturert	-280 000	-215 658	-300 000
Renovasjon komm. avg , andre kostn lokaler	180 000	184 227	160 000
Kontorkost porto tlf. rekv. trykksaker m.m.	50 000	38 394	50 000
Datakost inst drift nye system, m	75 000	87 281	75 000
Regnskap/forr.førsel	240 000	248 629	250 000
Revisjonshonorar	30 000	46 750	25 000
Andre konsulenthonorar	350 000	196 233	300 000
Kontingenter	129 000	127 050	129 000
Forsikringer	186 000	185 563	185 000
Møtekostander	20 000	12 650	20 000
Honorar-godtgjørelser	170 000	165 100	110 000
Andre kostnader	60 000	83 913	50 000
Tap på krav	10 000	0	10 000
Avskrivninger havna	2 050 000	2 007 156	2 000 000
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>5 410 000</b>	<b>5 277 609</b>	<b>5 194 000</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>	<b>398 350</b>	<b>383 533</b>	<b>357 800</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekter	0	197	0
Rentekostnader	300 000	244 804	300 000
<b>Netto finanskostnader</b>	<b>-300 000</b>	<b>-244 607</b>	<b>-300 000</b>
<b>RESULTAT FØR DISPONERINGER</b>	<b>98 350</b>	<b>138 926</b>	<b>57 800</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>98 350</b>	<b>138 926</b>	<b>57 800</b>

## **Sak 7**

Presentasjon av innkomne saker.

Det er ingen saker innmeldt til årsmøtet innenfor gitte tidsfrist fra medlemmer.



## Molde Båthavnlag AL

### Innstilling fra valgkomiteen til Årsmøtet den 15. mars 2022

#### Styret i Molde Båthavnlag for 2021 har vært:

Kenneth Sandberg, Styreleder (på valg i 2023 )	1. varamedlem: Ole Nistad (På valg i 2022)
Dagrun K Stakvik (på valg 2022)	
Tor Arne Sørensen (på valg 2022)	
Rune Hoddevik (på valg i 2023 )	2. varamedlem: Roar Beck (På valg i 2023)
Magne Ivar Mordal (på valg 2023)	

I følge Molde Båthavnlag's vedtekter §11 pkt. 6 a-e, skal det på årsmøte foretas følgende valg:

- velge styremedlemmer for to år
- velge 1. og 2. varamann til styre for to år
- velge styreleder for ett år blant styremedlemmene
- velge valgkomite' på 3 medlemmer
- velge revisor

#### Valgkomiteen innstiller for årsmøtet:

a) å velge inn, som styremedlemmer:

Dagrun K Stakvik (gjenvalg)

Tor Arne Sørensen (gjenvalg)

b) å velge inn, som varamedlem til styre:

1. varamedlem: Ole Nistad (gjenvalg)

c) som styreleder for ett år

Kenneth Sandberg

#### Etter dette vil styret for 2022 bestå av:

Kenneth Sandberg, Styreleder (på valg i 2023 )	1. varamedlem: Ole Nistad (På valg i 2024)
Dagrun K Stakvik (på valg 2024)	
Tor Arne Sørensen (på valg 2024)	
Rune Hoddevik (på valg i 2023 )	2. varamedlem: Roar Beck (På valg i 2023)
Magne Ivar Mordal (på valg 2023)	

Molde: 07.02.2022

Valgkomiteen ( som har bestått av ):

Cato Welle  
Leder

Terje Brekke (sign)

Geir Blakstad (sign)



## MOLDE BÅTHAVNLAG SA

### PROTOKOLL

#### ÅRSMØTE 2021 – OMHANDLER DRIFTSÅRET 2020

##### 1. KONSTITUERING

Årsmøtet ble avholdt i Molde Kino sine lokaler Sal 1, Godtfred Liesplass 1, tirsdag 28. september kl.18.00.

På grunn av Covid-19 pandemien ble vedtektenes § 11 om at årsmøtet skal avvikles innen utgangen av mars hvert år fraveket.

Innkalling til årsmøtet var annonsert i på Facebook den 9. september, Romsdals Budstikke fredag 10. september. Medlemmer i med kjent e-postadresse fikk innkalling på e-post fra medlemsnett tirsdag den 14. september. Påminnelse via SMS-varsling ble sendt ut den 28 september.

Innkalling og saksliste også har vært tilgjengelig Båthavnlagets hjemmeside [www.moldebaathavnlag.no](http://www.moldebaathavnlag.no).

Årsmøtedokumentene inneholdt følgende: Innkalling og saksliste, Styrets årsmelding, regnskap og balanse med noter, Revisors beretning, forslag til budsjett for 2021, forslag til havneavgifter 2021, forslag til styrehonorar og godtgjørelser 2021 og Valgkomiteens innstilling datert 7.februar 2020, samt protokoll fra årsmøte 2019.

Styreleder ønsket velkommen til årsmøte og ga praktisk informasjon til de fremmøtte.

Det var 40 medlemmer som møtte. Det var gitt til sammen 4 fullmakter til forskjellige medlemmer. Tilsammen var 44 stemmeberettigede representert på årsmøtet.

##### **Vedtak:**

- 1.1. Innkalling og Saksliste godkjennes
- 1.2. Kjell Harald Danielsen og Dagrun K. Stakvik velges som ordstyrere.
- 1.3. Geir Blakstad velges som referent.
- 1.4. Knut Uggelvik Bognø og Bente Holberg velges til å underskrive protokollen sammen med referent.
- 1.5. Reidar Gussiås, Jørn Mølmen velges til tellekorps.

Alle vedtak var enstemmig.

## 2. ÅRSRAPPORT FRA STYRET

Styreleder gjennomgikk den utsendte årsmeldingen.

### Vedtak:

Årsmøtet godkjenner styrets beretning for driftsåret 2020.

Vedtaket var enstemmig.

## 3. ÅRSREGNSKAP OG REVISORS BERETNING

Båthavnlagets regnskapsfører, Ole Nistad, gjennomgikk årsregnskapet med noter. Båthavnlagets revisor fikk ordet til å orientere om revisjonsarbeidet, og gjennomgikk revisors beretning.

### Vedtak:

Årsregnskap for 2020 med noter, som viser et resultat på kr. 234.811,- og sum balanse på kr. 51.563.955,- godkjennes

Årsmøtet tar revisors beretning til etterretning.

Vedtaket var enstemmig

## 4. GODTGJØRELSE TIL STYRET OG REVISOR

### Vedtak:

Styrets godtgjørelse og revisors honorar vedtas slik:

Funksjon	Honorar
Styreleder	Kr. 73.500,-
Styremedlemmer	Kr. 15.000,-
Varamedlemmer	Kr. 15.000,-
Valgkomiteens leder	Kr. 1.600,-
Valgte revisorer	Etter regning

For styremedlemmer/varamedlemmer som ikke møter til styremøte trekkes det 1/8-del av styrehonoraret for hvert fravær.

Tidligere naturalytelser med bl.a. fri havneleie og ett fritt opptrekk til styremedlemmer avvikles

Vedtaket var enstemmig.



## 5. FASTSETTELSE AV HAVNEAVGIFT/ANDELSINNSKUDD FOR 2021

Styreleder orienterte om styrets vurdering av fastsettelse av Havneavgift og andelsinnskudd. Satsene for havneavgift i 2021 foreslås prisjustert med konsumprisindeks.

### Vedtak

Følgende satser for Havneavgift/medlemsavgift for 2021 vedtas:

Beskrivelse	Andelsinnskudd for utriggere (lengde i meter)				
	6 m	8 m	10 m	12 m	12 m-50 fot
Pris for utriggere (kr)	23.500	46.000	101.600	124.000	238.950
Pris for flytebrygge (kr/m)	7.700	7.700	7.700	7.700	7.700
Andelsinnskudd	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000
Årsavgift for standard båt plass med bryggelende 3 m (kr)	3.747	4.110	4.548	5.174	9.383
Tillegg for 0,2 m ekstra bryggelengde	117	143	187	242	*

Årsavgift for vannscooterplass 3-1,7 m settes til kr. 1.993,-

\* Standard båt plass 50 fot benytter 6,5 meter bryggelengde, og lysåpning på 5,5 meter. Maks båt bredde 5,15 meter. Alle 50-fots plassene har samme bredde.

Havneavgiften får et tillegg på kr. 150,- pr år for kollektivt medlemskap i KNBF.

**Vedtaket var enstemmig.**

## 6. BUDSJETT FOR 2021

Regnskapsfører Ole Nistad gikk igjennom forslag til budsjett.

### Molde Båthavnlag SA

	Budsjett 2021	Regnskap 2020	Budsjett 2020
<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>	kr	kr	kr
<b>Driftsinntekter</b>			
Havneavgifter	4 450 000	4 329 600	4 390 000
Innmelding / medl avgift	180 000	221 600	160 000
Inntekt drift slipp	550 000	601 865	510 000
Leieinntekter molo	21 800	21 824	21 700
Andre inntekter	350 000	391 354	330 000
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>5 551 800</b>	<b>5 566 243</b>	<b>5 411 700</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Lønn og sos kostnader	910 000	819 472	870 000
Vedlikehold båthavn,utstyr	800 000	799 134	750 000
Verktøy utstyr m.m.	70 000	67 161	70 000
El.strøm kostnad	350 000	279 276	440 000
- El.strøm fakturert	-300 000	-239 349	-300 000
Renovasjon komm. avg	160 000	174 656	140 000
Kontorkost porto tilf. rekv. trykksaker m.m.	50 000	32 971	50 000
Datakost inst drift nye system, m	75 000	99 612	50 000
Regnskap/forr.førsel	250 000	273 837	285 000
Revisjonshonorar	25 000	25 313	10 000
Andre konsulenthonorar	300 000	207 095	320 000
Kontingenter	129 000	129 900	129 000
Forsikringer	185 000	177 450	170 000
Møtekostander	20 000	17 134	15 000
Honorar-godtgjørelser	110 000	108 984	82 800
Andre kostnader	50 000	45 419	40 000
Tap på krav	10 000	0	10 000
Avskrivninger havna	2 000 000	2 065 846	1 820 000
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>5 194 000</b>	<b>5 083 912</b>	<b>4 951 800</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>	<b>357 800</b>	<b>482 331</b>	<b>459 900</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekter	0	323	0
Rentekostnader	300 000	247 843	400 000
<b>Netto finanskostnader</b>	<b>-300 000</b>	<b>-247 520</b>	<b>-400 000</b>
<b>RESULTAT FØR DISPONERINGER</b>	<b>57 800</b>	<b>234 811</b>	<b>59 900</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>57 800</b>	<b>234 811</b>	<b>59 900</b>

### Vedtak:

Årsmøtet godkjenner styrets forslag til budsjett for 2021

Vedtaket var enstemmig

## 7. BEHANDLE INNKOMNE SAKER

Ingen saker innkommet til styret før fristen 31.12.2018.

### Saker fra Styret:

#### **Sak 7.1: Bygging av 60 fots /18 meter LOA plasser i havna:**

Styrets innstilling:

Styret ser en utvikling hvor flere av våre medlemmer ønsker å kjøpe større båter. Som en stor forening så er styrets oppfatning at vi skal tilrettelegge for denne utviklingen dersom det ikke går på bekostning av andre medlemmer eller sikkerheten i havna. Styret kan ikke se noen ulempe da det er tilgjengelig bryggemeter i form av venteliste for salg av ubenyttede båtplasser.

Styret ser ingen sikkerhetsrisiko relatert opp mot prosjektet da en større båt må håndteres på samme måte som en mindre båt, hvor man skal ta hensyn til omgivelsene rundt seg. De som skal håndtere fartøy over 15 meter er forpliktet til å inneha formell kompetanse i form av minimum D5L/D6 sertifikat fra Sjøfartsdirektoratet.

De som pr dags dato har båtplasser i det aktuelle området vil få en oppgradert båtplass med gangbane på begge sider. De vil også få mulighet til å øke bredden til standard plass.

Styret ønsker et mandat av årsmøtet for gjennomførelse av prosjektet forutsatt at man har forpliktende avtaler for kjøp av plassen. Styret ønsker fullmakt til å bygge inntil 6 plasser dersom man har forpliktende avtaler på kjøp av 5, eventuelt bygge 5 plasser ved forpliktende avtale på kjøp av 4.

### **Vedtak:**

**Årsmøtet gir styret fullmakt til å bygge inntil 6 plasser dersom man har forpliktende avtaler på kjøp av 5, eventuelt bygge 5 plasser ved forpliktende avtale på kjøp av 4.**

**Vedtaket var enstemmig**



## **Sak 7.2: Fordeler ved begrenset medlemskap:**

Under årsmøtet i 2020 ble det stilt et spørsmål vedrørende håndtering av begrenset medlemskap. Hvilke fordeler gir dette medlemskapet og hvordan håndteres medlemskapet i form av årlig medlemsavgift etc.

Slik styret tolker vedtektene så omhandler denne paragrafen en medlemsavgift, det beskrives ikke om det skal være en årlig avgift. Det kan synes å være uhåndterbart å administrere et årlig honorar hvor den administrative kostnaden trolig vil kreve mer enn selve avgiften.

Medlemmer med begrensede rettigheter har en fordel på prislisten for opptak i havna samt for leie av servicebygg.

Styrets innstilling er at vi fortsetter dagens praksis hvor de som ønsker å kjøpe en plass i havna må betale inn 2000,- i et medlemskap til Molde Båthavnlag SA. Dette medlemskapet refunderes ikke ved et salg av andel. Det er ikke ønskelig med en årlig avgift for å stå i begrenset medlemsregister for Molde Båthavnlag SA.

### **Vedtak:**

**Årsmøtet ber om at Molde Båthavnlag SA fortsetter dagens praksis hvor de som ønsker å kjøpe en plass i havna må betale inn 2000,- i et medlemskap til Molde Båthavnlag SA. Dette medlemskapet refunderes ikke ved et salg av andel. Det er ikke ønskelig med en årlig avgift for å stå i begrenset medlemsregister for Molde Båthavnlag SA.**

## 8. VALG

Valgkomiteen leder Terje Dyrseth redegjorde for valgkomiteens arbeid, og presenterte valgkomiteens innstilling:



### Molde Båthavnlag AL

Innstilling fra valgkomiteen til Årsmøtet den 3. mars 2021

Styret i Molde Båthavnlag for 2020 har vært:

Kenneth Sandberg, Styreleder (på valg i 2021 )	1. varamedlem: Magne Ivar Mordal (På valg i 2021)
Dagrun K Stakvik (på valg 2022)	
Geir Blakstad (på valg i 2021 )	
Rune Hoddevik (på valg i 2021 )	2. varamedlem: Ole Nistad (På valg i 2022)
Tor Arne Sørensen (på valg 2022)	

I følge Molde Båthavnlag's vedtekter §11 pkt. 6 a-e, skal det på årsmøte foretas følgende valg:

- velge styremedlemmer for to år
- velge 1. og 2. varamann til styre for to år
- velge styreleder for ett år blant styremedlemmene
- velge valgkomite' på 3 medlemmer
- velge revisor

Valgkomiteen innstiller for årsmøtet:

a) å velge inn, som styremedlemmer:

Kenneth Sandberg (gjenvalg)
Rune Hoddevik (gjenvalg )
Magne Ivar Mordal (Gjenvalg fra 1. varamedlem)

b) å velge inn, som varamedlem til styre:

Roar Beck (ny)
----------------

c) som styreleder for ett år

Kenneth Sandberg
------------------

Etter dette vil styret for 2020 bestå av:

Kenneth Sandberg, Styreleder (på valg i 2023 )	1. varamedlem: Ole Nistad (På valg i 2022)
Dagrun K Stakvik (på valg 2022)	
Tor Arne Sørensen (på valg 2022)	
Rune Hoddevik (på valg i 2023 )	2. varamedlem: Roar Beck (På valg i 2023)
Magne Ivar Mordal (på valg 2023)	

Molde: 9.2.2021

**Valgkomiteen ( som har bestått av ):**

Terje Dyrseth (sign.)  
Leder

Cato Welle (sign)

Terje Brekke (sign)

**Vedtak:**

Valgkomiteens innstilling ble enstemmig vedtatt

**Valg av Valgkomité**

**Vedtak:**

Som valgkomité velges Cato Welle (leder), Terje Brekke og Geir Blakstad

Vedtaket var enstemmig

## Valg av Revisorer

### Vedtak:

Som revisor velges Romsdal revisjon ved Odd Ivar Thue

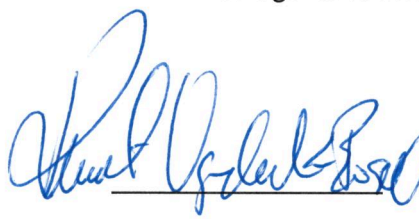
### Vedtaket var enstemmig

Tilslutt takket Styrelederleder av valgkomiteens leder Terje Dyrseth og utgående styremedlem Geir Blakstad for godt arbeid gjennom mange år i båthavnas tjeneste. Styreleder takket også regnskapsfører Ole Nistad og ordstyrer Kjell Danielsen for vel utført jobb.

Årsmøtet ble avsluttet kl. 19:20

Etter årsmøtet ble gitt en liten orientering fra styreleder og daglig leder i Båthavnlaget om dagsaktuelle saker.

Avslutningsvis takket styreleder ansatte i Molde Båthavnlag SA for den innsatsen som de har nedlagt i året som har gått.

  
\_\_\_\_\_

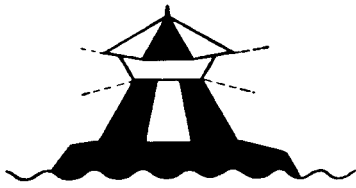
Knut Uggelvik Bognø

  
\_\_\_\_\_

Bente Elin Holberg

  
\_\_\_\_\_

Geir Blakstad  
Referent



Molde Båthavnlag SA

Fannestrandsvegen 92

6419 MOLDE

Telefon: 90 22 68 28

Org.nr. 971 366 834

[www.moldebathavnlag.no](http://www.moldebathavnlag.no)

[www.facebook.com - Molde Båthavnlag SA.](https://www.facebook.com/MoldeBathavnlagSA)

E-post: [post@moldebathavnlag.no](mailto:post@moldebathavnlag.no)

[Til våre båtgjester: Bruk GoMaria App for betaling av havneavgifter og bruk av sanitæranlegg](#)

